

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН
ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ТРАНССТРОЙ-МЕРКУР"
Лицензия ГСЛ №14006868

Паспорт проекта

**"Строительство подъездного железнодорожного пути
по адресу: город Нур-Султан, район Сарыарка, улица С
349, здание 2/4"**

РП 3400/2020-ПП

Директор
ТОО «Трансстрой - Меркур»

ГИП

Нормоконтроль



Лыков А.В.

Асанов С.И.

Алиева А.К.

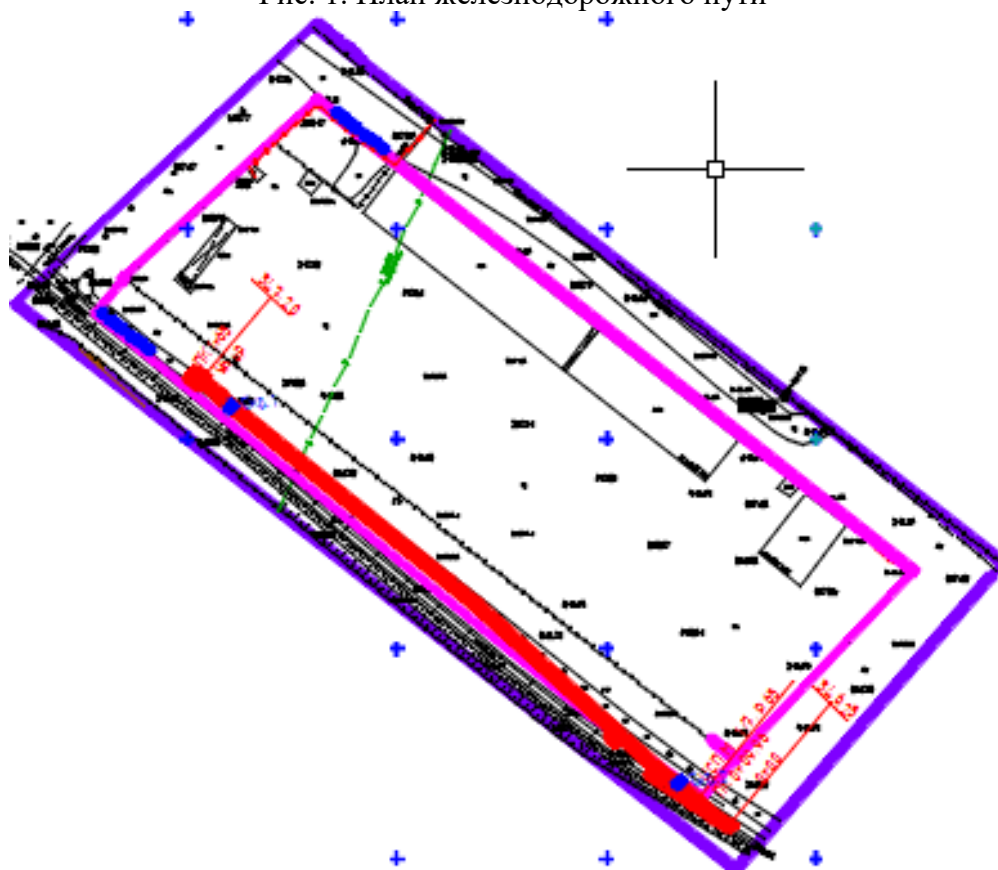
г. Нур-Султан 2021 г.

Паспорт проекта строительство подъездного железнодорожного пути

Форма Ф-5

Заказчик: ТОО "Silk-Road77" Разработчик: ТОО «Трансстрой Меркур» Источник финансирования: собственные средства Место расположения- Республика Казахстан, город Нур-Султан, район Сарыарка, улица С 349, здание 2/4	Наименование проекта (рабочего проекта) "Строительство подъездного железнодорожного пути по адресу: город Нур- Султан, район Сарыарка, улица С 349, здание 2/4"	Исходные данные для проектирования: - Задание на проектирование; - Технические условия АО НК «Қазақстан темір жолы» - Материалы: инженерно-геодезические и инженерно-геологические изысканий. - АПЗ
--	---	---

Рис. 1. План железнодорожного пути



Технико-экономические показатели

№п.п.	Наименование показателя	Ед.изм.	Значения	Примечание
1	Категория линии по СП РК 3.03-122-2013		III-п	
2	Эксплуатационная длина	км	0.165	Полная длина
3	Строительная длина	км	0.143	
4	Руководящий уклон	‰	9.5	
5	Полезная длина	км	0.123	

6	Количество открываемых отдельных пунктов	шт	-	
7	Объем грузовых перевозок	Млн. т/год	0.05	
8	Весовая норма грузовых поездов	тонн	69	
9	Тип локомотивов		СКД6Е	
10	Тип верхнего строения пути: -рельсы -шпалы -балласт	тип	Р65С Дерево Щебень	
11	Устройство СЦБ		-	
12	Организация связи		АТС	
13	Внешнее электроснабжение		да	
14	Электроснабжение по линии		да	
15	Провозная способность линии на расчетный год	Млн.т/год	0.05	
16	Общая сметная стоимость строительства в базисном уровне цен 2001года, в т.ч.СМР		Без сметной документации	
17	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах, в т.ч.СМР		Без сметной документации	
18	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	3	

Дополнительные сведения, в том числе:

Назначение объекта – выгрузка тарно-штучных грузов

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:

Климат района резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом. Лето сравнительно короткое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения.

Подземные воды на площадке изыскания вскрыты повсеместно на глубинах 0,1 – 1,0 м.

Геологическое строение

В геологическом строении участка изысканий до глубины 10,0 м принимают участие современные отложения четвертичного возраста, представленные насыпными грунтами, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста представленные суглинками, неоген – четвертичные отложения представленные глинами и элювиальные образования мезозойского возраста представленные глинами и суглинками, щебенистыми грунтами.

Конструктивные решения

Наименование показателя	Единица измерения	Количество
Категория пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п
Проектируемый подъездной путь отнесен к техническому сложному объекту II (нормального) уровня ответственности и к технологически сложным объектам транспортной инфраструктуры.		
Наименьший радиус кривых в плане	м	160
Длина пути №1	м	165
Протяженность: прямых	м	134.18*
кривых	м	8.4*
Тип рельсов	тип	Р-65 С

Марка стрелочного перевода: М1/7, Р65С старогодные 1 группы, деревянные брусья (Lсп=22.42м), сторонность - левый	кол	1
Ширина земляного полотна по верху	м	5,8
Фронт выгрузки	м	106
Уширение земляного полотна в кривых	м	0,3
Ширина балластной призмы по верху	м	3,2
Уширение балластной призмы в кривой	м	0,1
Толщина балластного слоя под шпалой	м	0,25
Мак. руководящий уклон	‰	9,5
Ширина колеи на кривых R<350 метров	мм	1535
Длина рельсов	м	12,5
Эпюра шпал: на прямых	шт/км	1440
на кривых	шт/км	1600

*за вычетом стрелочного перевода

Главный инженер проекта



Асанов С.И.